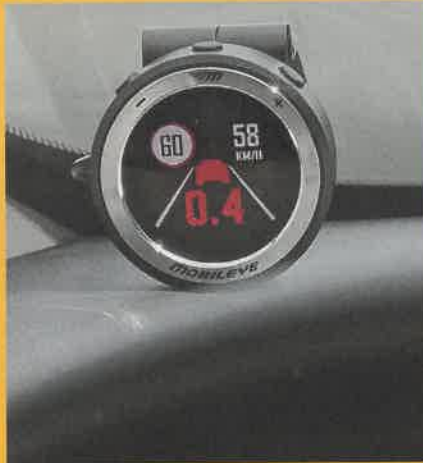




Sustav se temelji na podacima dobivenim kamerom koja se ugrađuje na vjetrobran ispod unutarnjeg retrovizora što ga čini ga upotrebljivim za sve vrste automobila



# Elektronika vas sad može čuvati i u naknadnoj ugradnji

*Mobileye 630 spreman je za ugradnju u gotovo bilo koji auto, a upozorava na opasnost od naleta na vozilo ispred, neplanirani izlazak iz vozne trake, opasnost od naleta na pješaka ili biciklista, prekoračenje brzine...*

[Tekst VEDRAN FLAJNIK • Foto IVAN LACKOVIĆ]

**S**uvremeni automobili, posebno oni viših cjenovnih kategorija, često su već serijski opremljeni raznim sustavima pasivne, ali i aktivne sigurnosti. Održavanje vozne trake, održavanje razmaka u odnosu na vozilo ispred, aktivna pomoć pri kočenju u nuždi, prepoznavanje pješaka i drugih sudionika u prometu..., samo su neki od sustava koji su već neko vrijeme realnost u prometu. Odlični su, spašavaju i živote i imovinu, i prava je šteta što za njih u pravilu treba platiti popriličan novac te imati novi auto.

Ne nužno! Izraelska tvrtka Mobileye, koja je od prošle godine u vlasništvu Intel, dobavljač je za brojne proizvođače uključujući Audi, Ford i Volvo, a jedan od njihovih proizvoda namijenjenih naknadnoj ugradnji, 630

**Izraelska tvrtka Mobileye, koja je od prošle godine u vlasništvu informatičkog giganta Intel, dobavljač je za brojne proizvođače automobila uključujući Audi, BMW, Ford i Volvo**



Pro, imali smo prilike isprobati iz prve ruke. Za početak, činjenica da je riječ o aftermarket proizvodu koji se temelji na snimci kamere koja se ugrađuje na vjetrobran ispod unutarnjeg retrovizora čini ga upotrebljivim za široku paletu automobila, bez obzira na marku i tip.

Mobileye dakle, prepoznaje opasne situacije i vozača upozorava optičkim i zvučnim signalima kako bi spriječio nesreću. Osim kamere, sustav se sastoji od minijaturnog zaslona (veličinom, ali i izgledom usporedivog sa smartwatchom), a za njegovu ugradnju potreban je angažman profesionalca, koji će to izvesti bez bušenja i s nevidljivim kablovima. Jednom instaliran, sustav se aktivira automatski, po startanju motora te pri prvom susretu može biti neočekivano glasan, gotovo i neugodan. Srećom, podesiti je



moguće i svjetlinu ekrana i glasnoću upozoravajućeg signala te razne duge parametre, no osim toga važno je spomenuti da sustav svojim zvukovima djelomično utječe na način vožnje. Tko je nervozan i zalijeće se te mijenja vozne trake bez uključene pokazivača smjera morat će se naviknuti na stalna pištanja, a tko je smiren i vozi po propisima, uživat će u mirnoj vožnji. A kad začuje signal,



**Tko je nervozan i zalijeće se te mijenja vozne trake morat će se naviknuti na pištanja i druge neugodne zvukove, a tko je smiren i vozi u skladu s propisima, uživat će u mirnoj i tihoj vožnji**



**Podesiti je moguće i svjetlinu ekrana i glasnoću upozoravajućeg signala te razne druge parametre**



znat će da je u stvarnoj opasnosti i morat će brzo reagirati.

Potpuno samostalno, dakako, jer ovaj sustav za razliku od nekih drugih, znatno skupljih tvorničkih rješenja, ne može kočiti niti zaustaviti vozilo ili korigirati zakretanje upravljača ili kotača. No svojim snažnim upozoravajućim tonom intervenirat će kada su vozač i automobil zaista u opasnosti (upozo-

**Sustav za razliku od nekih tvorničkih rješenja, ne može samostalno kočiti niti zaustaviti vozilo ili korigirati zakretanje upravljača, već već zač na upozorenje mora reagirati**

rava na opasnost od naleta na vozilo ispred, opasnost od neplaniranog izlaska iz vozne trake, opasnost od naleta na pješaka ili biciklista, opasnost pod prekoračenja brzine...), i to čini vrlo pouzdano i sigurno pridonosi većoj sigurnosti na cestama. Dakle, suvremena sigurnosna rješenja nisu uvijek i samo rezervirana isključivo za najnovije ni najskuplje automobile premium pro-

izvođača i visokih klasa, i to je za svaku pohvalu. Cijena koja iznosi oko 6700 kuna plus ugradnja, (kod nas ga u ponudi ima Grand Auto), isprva se čini dosta visokom, no ovo se ulaganje može isplatiti već sprečavanjem jedne jedine nezgode, a s njim bi se k tome smanjiti i premija osiguranja. Posebno zanimljiv mogao bi biti za profesionalce, primjerice dostavnjake...