

□ vozili smo VDO RJEŠENJA ZA UPRAVLJANJE VOZIM PARKOVIMA

CONTINENTAL AUTOMOTIVE DANAS STOJI IZA DOBRO POZNATOG BRENDA VDO, POD KOJIM PRIJEVOZNICIMA NUDI ŠIROKU PALETU MOGUĆNOSTI ZA PRIKUPLJANJE, ARHIVIRANJE I ANALIZU PODATAKA O RADU VOZAČA I VOZILA. OSIM ZADOVOLJAVANJA ZAKONSKOG MINIMUMA, KORISNICI MOGU IZVUĆI I ODREĐENU KORIST KROZ OPTIMIZACIJU RADA VOZNOG PARKA // Piše: Goran Vrga



Prikaz DLD wide range uređaja s kojim se podaci iz tahografa mogu prebacivati na server, a on se koristi GPRS komunikacijom

Ako ste pažljivo proučili prethodni broj našeg časopisa sigurno vam nije promakao članak o Zakonu o radnom vremenu, obveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za bilježenje u cestovnom prijevozu. Sad se nadovezujemo na taj članak, s obzirom da smo u međuvremenu posjetili tvrtku Continental Automotive, jednu od prvih koje su počele razvijati digitalni tahograf i prvu koja ga je izbacila na tržište (pod imenom Siemens VDO). S obzirom da se o digitalnom tahografu manje više sve zna, naglasak je ovaj put stavljen na demonstracije proizvoda i usluga koje se odnose na prijenos, vizualizaciju, arhiviranje i analizu podataka s vozačkih kartica i memorije digitalnih tahografa. Treba napomenuti da se reakcije na ovu tematiku u prijevozničkim krugovima kreću od izuzetno pozitivnih do izuzetno negativnih, a od kolega iz ostalih europskih zemalja čuli smo da su mišljenja i kod njih slično podijeljena. Naravno, negativni komentari poslodavaca se odnose prvenstveno na dodatne troškove vođenja zakonske arhive. Toga su svjesni i u Continentalu, pa ističu: "Kad vas zakonodavstvo već prisiljava sakupljati i analizirati podatke o radu vozača i vozila, zašto to ne bi iskoristili? Savremena tehnologija koja je već tu i snima obavezne podatke, može usput zabilježiti još čitav spektar neobaveznih, ali korisnih podataka

za optimalizaciju rada vozača i efikasniju eksploataciju voznog parka. Na korak ste od svijeta *fleet managementa*, izvucite iz toga veću korist od troškova."

BEZ ALATA NEMA ZANATA

VDO nudi čitav spektar hardverskih i softverskih rješenja usklađenih s najrazličitijim potrebama prijevoznika. Bilo da se radi tek o zadovoljavanju zakonskog minimuma za prijenos i arhiviranje podataka, ili o cjelovitim informatičkim rješenjima za upravljanje voznim parkom u realnom vremenu. Platformu za sve to predstavlja unaprijedena softverska verzija 1.3a poznatog DTCO 1381 uređaja. Uz veću brzinu prijenosa podataka (svega 3 minute u usporedbi s ranijih 15-20 minuta), omogućen je i njihov bežični prijenos (DLD) putem WLAN-a ili putem GPRS-a. Ovaj posljednji način ujedno predstavlja vrhunac ponude u kombinaciji s TIS-Web 3.2 paketom. Idealan je za veće transportne tvrtke sa složenijom organizacijom rada. Zadužena osoba u sjedištu tvrtke pokreće prijenos podataka s digitalnog tahografa putem mobilnih telekomunikacijskih mreža na VDO server, kojemu zatim pristupa putem interneta. Svim potrebnim podacima raspoloženo se u realnom vremenu, u obliku raznih izvještaja. Vozilo se može nalaziti bilo gdje u Europi, a kompaktni format zapisa podataka neće bitno utjecati na trošak mobilne telefonije, čak ni u roamingu. Program je instaliran na VDO serveru, pa korisnik nema briga oko administriranja, nadograđivanja ni održavanja. I što je vrlo bitno, vozači su potpuno oslobođeni briga

oko redovitog prijena podataka sa svojih kartica. TIS (Tachograph Information System) rješenja uključuju još i Office varijantu za veće centralizirane vozne parkove te Compact varijantu za manje prijevoznike. TIS-Office je modularni programski paket kojeg korisnik prilagođava svojim potrebama tako da uz osnovni modul na svoje računalo (ili mrežu) instalira i željene dodatne module. Također omogućava bežični prijenos podataka (DLD), ali i ostale načine - putem memorijskog sticka Downloadkey II, čitača kartica ili terminala za prijenos podataka. Moguća je i digitalizacija listića analognih tahografa u mješovitim voznim parkovima te njihovo sparivanje sa zapisima digitalnih tahografa. TIS-Compact III je memorijski stick s integriranim softverom za arhiviranje podataka, koji se spaja na tahograf i zahvaljujući izdašnoj memoriji omogućava čak 4.000 prijena. Dodatna mini SD kartica umetnuta u TIS-Compact



Uređaj za programiranje i kalibriranje digitalnih tahografa

Optimalizacija voznih parkova

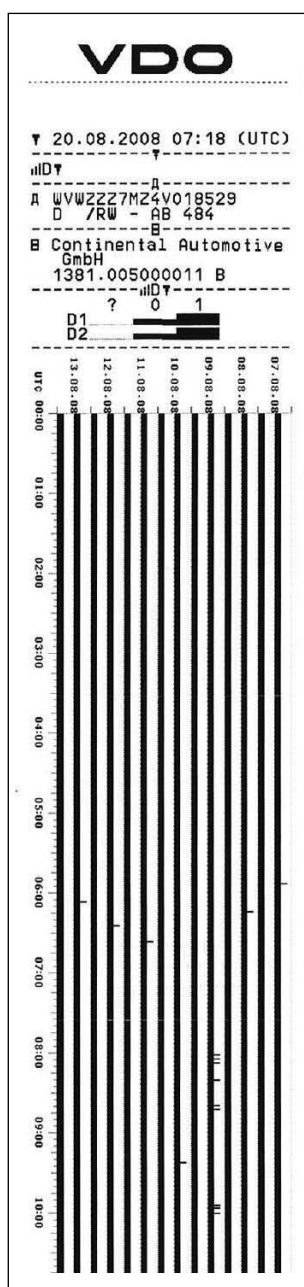
III omogućava kreiranje sigurnosne kopije (backup) podataka. Arhiva se može čuvati na ovom uređaju, a putem USB sučelja može se prebaciti i na računalo gdje se podaci mogu vizualizirati i analizirati. TIS-Compact III odmah i upozorava na eventualno kršenje propisa o maksimalno dopuštenom vremenu vožnje i minimalnom trajanju pauza i odmora. Ukoliko ugrađene diode svjetle zalano sve je u redu, no ako se koja zacrveni učinjen je neki prekršaj. Treba još napomenuti da DTCO 1831 1.3a umjesto ranijih 24 sata detaljnog zapisa brzine pohranjuje čak 168 sati i omogućava njen ispis po danima. Dakle, dobije se 24-satni dijagramski prikaz baš kao i na analognim listićima (samo što nije kružnog oblika).



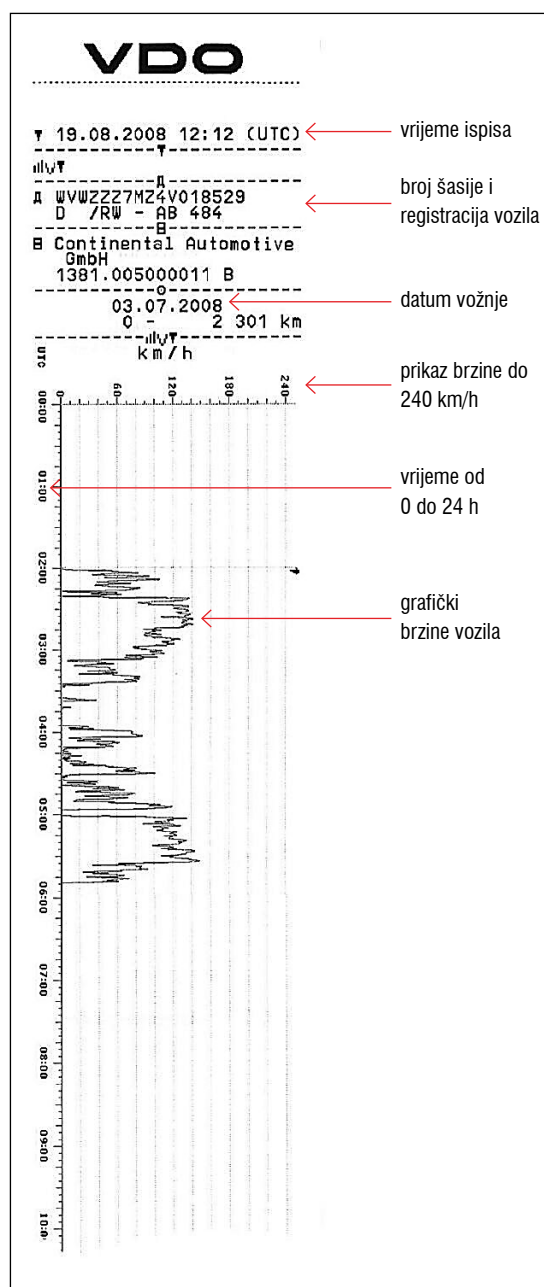
Ispisi iz digitalnih tahografa sada nude više informacija

OČEKIVANE PROMJENE DO 2012.

U posljednje četiri godine od uvođenja, timovi stručnjaka, od predstavnika prijevornika, proizvođača vozila i tahografa, do predstavnika zakonodavaca konstantno prikupljaju informacije, analiziraju ih i pripremaju prijedloge za buduće izmjene zakona. Tako bi do listopada 2011. trebao biti unaprijeđen način korištenja tahografa. Primjerice, bit će moguć ručni unos aktivnosti u memoriju tahografa, pa će se u skladu s tim izmijeniti izgled menija. Također, predlažu se izmjene tzv. pravila jedne minute. Sada tahograf zaokružuje i bilježi čitavu započetu minutu vožnje, iako se vozilo zaustavilo npr. u 8. sekundi. U poslovima distribucije, kod zastoja na cestama ili pomicanja u koloni na graničnim prijelazima, tako se može izgubiti dosta korisnog vremena vožnje. Primjerice, kolona se 30 puta pomakne za nekoliko metara i svako to pomicanje se bilježi kao minuta vožnje, bez obzira jeli se vozilo kretalo 5 ili 59 sekundi. I vozaču taj dan propadne čitavih pola sata čiste vožnje. Predlaže se da tahograf bilježi aktivnost koja je unutar jedne minute najdulje trajala. Znači, svako pomicanje vozila u koloni kraće od 29 sekundi, ne bi trebalo biti zabilježeno kao vožnja. Vozač će moći sam odabrati i hoće li nakon prestanka vožnje tahograf automatski promijeniti aktivnosti na "ostali rad" (kao do sada) ili na "odmor". Proširit će se i raspon raspoloživih jezika, s trenutnih EU članica na sve europske zemlje. Europska komisija je očito postala svjesna i manipulacija magnetima, koji ometaju senzor brzine na mjenjaču tako da tahograf umjesto vožnje bilježi pauzu. Tahograf će ubuduće biti sposoban detektirati kretanje vozila neovisno o senzoru brzine. Takva unaprijeđena od manipulacija bi trebala biti uvedena do listopada 2012.



Ispis radnih vremena vozača i suvozača za sedam dana



Grafički prikaz brzine jedna je od novosti tahografa nove generacije (verzija 1.3 i 1.3a)